



Referat fra møde om sejlads på Gram Å

Mødet fandt sted i Nustrup Hallen mandag den 21. november 2016 kl. 19.30.

Inviteret var alle direkte lodsejere til den foreslåede sejladsstrækning, interesseorganisationer samt interesserede. Der kom ca. 35, hvoraf mange var lodsejere. Tilstede var også en vandløbsmedarbejder fra Haderslev Kommune samt John Flemming Hansen, Niels Physant og Karl Gunnar Gregersen fra VisionGram.

John Flemming Hansen fra VisionGram startede mødet med en kort gennemgang af VisionGram og foreningens ønske om at udvide sejladsstrækningen i Gram Å/Nørreå fra landevejen mellem Tønder og Kolding til Slevad Bro.

Derefter blev der budt ind til debat. Indlæggene var mange og afspejlede de mange interesser forskellige brugere af vandløbet har, samt lodsejernes oplevelser af denne brug, og dette kan svært refereres direkte, men nedenfor er her forsøgt at samle dialogen emnevis.

Sejladsens påvirkning af fisk

Fra lystfiskere og lystfiskerorganisationer blev der udtrykt stor bekymring for sejladsens påvirkning af især gydestryg samt den forstyrrelse sejladsen og sejlere kan være årsag i, set i forhold til lystfiskeri. Ved lave vandstande ses det, at sejlere stiger ud af kanoerne og trækker kanoerne over gydestrygene. Haderslev Kommune gjorde opmærksom på, at denne forstyrrelse skulle ses i forhold til den omløjring af gydestryg, der sker ved stor vandføring samt fiskenes egen omløjring ved gydning.

Sejleres støj afspejler de brugsinteressekonflikter, der er - ærgrelsen gøres ikke mindre, når man som lystfisker lægger mange ressourcer i vandløbene.

Sejladsens påvirkning af det øvrige naturgrundlag

Flere indlæg gik på sejladsens påvirkning af det øvrige dyreliv, og særligt fugle og odder blev nævnt. Fugle bliver skræmt op, når sejlene kommer for tæt på. Særligt sårbare i den forbindelse er redeliggende fugle. Haderslev Kommune fremhævede, at der findes undersøgelser, der fremlægger, at kanosejlads ikke overordnet set er forstyrrende for fuglelivet. Fordi odderen er nataktiv er den marginalt påvirket.

Påsejling af skrænter blev også nævnt. Haderslev Kommune oplyste, at skaderne ved påsejling, set i forhold til den erosion af skrænter vandløbet selv er anledning til, er minimale.

Sejleres opførsel

Til trods for, at langt størstedelen af kanosejlerne opfører sig ordentligt, fyldte dårlig opførsel blandt sejlere en del. Her, som andre steder, er det de få, der ødelægger det for de mange. Indlæggene gik på støjende adfærd, henkastning af affald og landgang andre steder end på etablerede pladser - hvilket som udgangspunkt ikke er lovligt, med mindre man har særskilt aftale med ejeren, eller andre forhold tillader det.

En lodsejer, som boede i nærheden af et isætningssted, har været chikaneret af fulde sejlere i helt urimelig grad. Til hans beretning kunne dog også tilføjes, at det med årene var blevet bedre, hvilket også lå i tråd med en kanoudlejers beretning om, at man gjorde hvad man kunne for at sortere lejere med uønsket adfærd fra.

Strækningens sejlbarhed

Flere indlæg omhandlede den foreslåede strækings sejlbarhed. Det har tidligere været tilladt at sejle på strækningen, men i en revision af sejladsregulativet i 2000 tog Sønderjyllands Amt strækningen ud grundet erfaring med hyppigt lave vandstande over gydebankerne. Der var synspunkter for og imod sejlbarheden. Vandløbets fald på strækningen samt vandløbsvedligeholdelsen blev nævnt som emner for manglende sejlbarhed.

Nogle af indlæggene vedrørte mangelfuld vandløbsvedligeholdelse. Haderslev Kommune bad om at tage disse indlæg efter mødet. Haderslev Kommune takker for, at lodsejerne efterfølgende tog sig tid til at beskrive deres problemstillinger.

En enkelt indlægsholder gjorde i den forbindelse opmærksom på, at vandløbenes formål var at lede vandet væk. Haderslev Kommune tilføjede, at dermed var kun halvdelen af vandløbslovens formålsparagraf nævnt; den anden halvdel slår fast, at sikring af vandafledningsevnen skal ske under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten.

John Flemming Hansen fra VisionGram rundede debatten af og takkede for de mange indlæg.